



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Area della Ricerca Roma 2 – Tor Vergata

Il Responsabile

DECISIONE A CONTRATTARE

(Art. 59 DPCNR DEL 04/05/2005 n. 0025034)

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE SU AUTOVETTURA DI SERVIZIO PEUGEOT TARGATA DE521VT –

VISTO il Decreto Legislativo 31 dicembre 2009 n. 213, recante "Riordino degli enti di ricerca in attuazione dell'art. I della legge 27 settembre 2007, n. 165";

VISTO il Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche emanato con decreto del Presidente del 18 febbraio 2019 prot.n. 12030 n. 14 nonché il Regolamento di amministrazione, contabilità e finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche emanato con decreto del Presidente del 4 maggio 2005, prot. n. 25034, pubblicati nel Supplemento ordinario n. 101 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 124 del 30 maggio 2005, ed in particolare la Parte II - Titolo I che disciplina l'attività contrattuale, l'art. 59 intitolato "Decisione di contrattare";

VISTA la Legge n. 244 del 24 dicembre 2007 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)";

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" (G.U. n. 91 del 19.04.2016) e s.mm. e ii.

VISTO il D.L. n. 52 del 7 maggio 2012, trasformato in Legge n. 94 del 6 luglio 2012 recante "Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica e la successiva Legge 135 del 7 agosto 2012 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica", per le parti non abrogate dal decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016;

VISTO il Bilancio preventivo per l'esercizio finanziario 2020 – Approvato dal CdA del CNR nella seduta del 29.11.2019 con deliberazione n. 317/2019 – Verb. 392

VISTA la circolare CNR 28/2016, che richiama il D.lgs. 25 novembre 2016, n. 218, rubricato "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'art. 13 della Legge 7 agosto 2015, n. 124", nel quale è disposto all'art. 10, comma 3, che "Le disposizioni di cui all'art.1, commi 450 e 452, della L. 27 dicembre 2006 n.296, non si applicano agli enti per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca" e pertanto, le Unità Organiche e le strutture del CNR non sono obbligate a ricorrere al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA) per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente collegati all'attività di ricerca;

VISTO l'art. 1, comma 130 della L. 145/2018 (legge di Bilancio 2019), con il quale, in caso di eventuale ricorso al MePA, viene innalzata a 5.000 euro la soglia per l'obbligatorietà del suo utilizzo, modificando quanto disposto dalla Legge 208/2015 (Legge di Stabilità 2016) e quanto in precedenza stabilito dalle circolari CNR n. 24/2012 e 27/2012 relative a "Novità in materia di contratti pubblici";

VISTA la L. 241/1990 che stabilisce che "L'attività amministrativa persegue i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia, di pubblicità e di trasparenza" oltre che l'art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016 che prevede tra l'altro, che l'affidamento dei contratti debba avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica;

CONSIDERATO l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 che recita: comma 2 – Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: comma a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

CONSIDERATA la necessità di effettuare lavori di manutenzione sull'autovettura di servizio Peugeot targata DE521VT

CONSIDERATO che l'autovettura è ferma per guasti plurimi e che pertanto si ritiene indispensabile che l'officina meccanica che dovrà effettuare i lavori sia logisticamente il più vicina possibile al fine di effettuare la suddetta manutenzione direttamente in loco.



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Area della Ricerca Roma 2 – Tor Vergata

Il Responsabile

CONSIDERATA pertanto la vicinanza logistica dell'officina meccanica CARBONE LUIGI e comunque la sua affidabilità nello svolgimento del lavoro necessario;

ACCERTATA la disponibilità ai seguenti lavori:

- cambio olio motore	€ 60,00 (compresa iva)	
- cambio filtro gasolio	€ 30,00	“
- cambio filtro abitacolo	€ 18,00	“
- cambio filtro olio	€ 15,00	“
- sostituzione kit di distribuzione	€ 130,00	“
- sostituzione pompa acqua	€ 60,00	“
- sostituzione cinta dei servizi	€ 25,00	“
- aggiunta liquido radiatore	€ 21,00	“
- fornitura gomme 215/75/R16 HYFLY	€ 450,00	“
- manodopera per tutti i lavori da eseguire	€250,00	“

da parte dell'operatore economico di cui al punto precedente, espressa attraverso l'offerta del 01.07.2020;

CONSIDERATA la copertura finanziaria della suddetta spesa, prevista nella seguente voce dell'elenco:
13068 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di autovetture;

VISTA la legge 136 art. 3 del 13/8/10 e il D.L. n. 187/2010 convertito nella legge n. 217 del 17.12.2010, che introducono l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativi alle commesse pubbliche;

VISTA la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP);

RITENUTO quindi che vi siano i presupposti normativi e di fatto per acquisire quanto in oggetto mediante procedura di cui all'art. 36 del D.Lgs. 50 del 18/04/2016 comma 2 lett a) come modificato dal D.Lgs. 56/2017 nel rispetto della massima concorrenzialità e nei limiti di importo stabiliti dagli artt. 35 del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO che l'oggetto dei presenti lavori è funzionalmente collegato all'attività di ricerca;

DISPONE

che le caratteristiche dei lavori che si intende affidare sono le seguenti ripristinare l'efficienza e la funzionalità del mezzo di trasporto dell'Area marca Peugeot targata DE521VT;

- di nominare, quale responsabile unico del procedimento, in base all'art. 31 del D.Lgs 50/2016 il Sig. **Francesco Fontana**, che possiede le competenze necessarie a svolgere tale ruolo e che riceve per opportuna conoscenza la presente disposizione;
- di incaricare, per l'attività di supporto al RUP, ai sensi dell'art. 31 co. 7 del D.Lgs 50/2016 la Sig.ra Laura D'orazi;
- di affidare i lavori attraverso la procedura prevista dall'art. 36 co. 2 lett. a) affidamento diretto motivato alla Ditta: **CARBONE LUIGI – P.IVA: 00137101002 Via di Vermicino, 48 – 00044 Frascati (RM)** che possiede la qualificazione di operatore economico ai sensi dell'art. 80 D.Lgs 50/2016 come da certificazione ex art. 80 agli atti;
- di dare atto che la spesa complessiva presunta ammonta ad € 881,15 IVA esclusa;
- di stabilire inoltre che le clausole essenziali del contratto saranno:
 - termine esecuzione: entro 3/4 gg dalla data di firma del contratto,
 - luogo di svolgimento: Via del Fosso del Cavaliere, 100
 - modalità di pagamento: bonifico bancario a 30 giorni dalla verifica di regolare esecuzione dei lavori,
 - cauzioni e penali: non previste in considerazione della natura della presente acquisizione;
 - garanzia: 12 mesi.
- che sia impegnata la spesa prevista di € **1.075,00** compresa IVA al 22%, nella seguente voce dell'elenco:

13068 manutenzione ordinaria e riparazione di autovetture – gae p0000373 anno 2018



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Area della Ricerca Roma 2 – Tor Vergata

Il Responsabile

- che siano avviate le azioni per la verifica del possesso dei requisiti generali inerenti l'operatore economico aggiudicatario, a cura degli uffici amministrativi dell'Area della Ricerca di Tor Vergata, previsti per la presente tipologia di lavori.
- che siano avviate le azioni per la verifica del possesso di eventuali requisiti speciali inerenti l'operatore economico affidatario, a cura del Responsabile Unico del Procedimento, previsti per la presente tipologia di lavori.

Il Responsabile dell'Area della Ricerca Roma 2 Tor Vergata

Luca Pitoli

RL